

WYCENA, EKSPERTYZY MASZYN,
URZĄDZEŃ, POJAZDÓW



mgr inż. Adam SIEKIERKA
RZECZOZNAWCA

CZŁONEK POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO
CZŁONEK STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH ORAZ BIEGŁYCH
POLEKSMOT W KATOWICACH

43-418 Pogwizdów,
ul. Wrzosów 69
tel. +48 606 698 338
+48 33 856 82 10
e-mail: asexpert@poczta.onet.pl
NIP 548-173-78-79
Konto: 07 1050 1083 1000 0091 4115 4923

OCENA TECHNICZNA - WYCENA Nr AS/99/24

Zleceniodawca: Sebastian Ambo

Adres: ul. Akacyjowa 32
43-450 Ustroń

Pismo, znak, postanowienie, zlec.: ustne z dnia 27.08.2024r.

Zakres oceny: Ustalenie stanu technicznego, stopnia zużycia i wartości rynkowej.

Przeznaczenie oceny: Dla potrzeb postępowania upadłościowego.

Pojazd zarejestrowano na: Adam Ambo
ul. Akacyjowa 32
43-450 Ustroń

Badanie techniczne ważne do: 02.12.2024r.

Na podstawie oględzin i dokonanego wywiadu z syndykiem masy upadłości zleceniodawcy oraz źródłowych danych technicznych ustalono:

Dokonano szczegółowej analizy przedmiotu wyceny co do stanu technicznego (zużycie fizyczne), oceny nowoczesności i przydatności (zużycie funkcjonalne) oraz innych okoliczności ze szczególnym uwzględnieniem podaży i popytu (zużycie ekonomiczne) na obiekty o takiej samej lub zbliżonej charakterystyce i parametrach.

Miejsce dokonania oględzin: Skoczów

Przyjęto wartość rynkową wycenianego pojazdu dla aktualnego sposobu użytkowania. Zastosowano podejście porównawcze, metodę cenowo-porównawczą, uwzględniając ceny ofertowe podobnych, porównywalnych pojazdów, dokonując korekt ich wartości w odniesieniu do zidentyfikowanych atrybutów.

Na podstawie oględzin i dokonanego wywiadu z właścicielem przedmiotu wyceny oraz źródłowych danych technicznych ustalono:

Marka pojazdu:	Renault
Typ pojazdu:	Trafic
Rodzaj nadwozia:	van
Numer rejestracyjny:	SCI 38998
Rok produkcji:	2004
Numer identyfikacyjny nadwozia:	VF1JLCDA64Y056103
Wskazania licznika:	373898 km
Ilość drzwi:	4
Liczba osi:	2
Dopuszczalna masa całkowita:	2845 kg
Skrzynia biegów:	manualna
Rodzaj silnika, oznaczenie:	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / moc silnika:	2463 cm ³ / 99 kW
Liczba cylindrów / układ	4 / R

Silnik:

Rozruch silnika utrudniony, tłumik skorodowany, miejscowo z perforacją. Chłodnica ciecży, skraplacz klimatyzacji - rdzenie skorodowane. Głośna praca układu korbowo – tłokowego w całym zakresie prędkości obrotowej. Ponadnormatywne wycieki oleju przez uszczelnienia. Osprzęt silnika podniszczony, skorodowany. Turbosprężarka nie w pełni

sprawna. Konieczna dalsza, szczegółowa weryfikacja silnika w warunkach warsztatowych z rozłożeniem, dokonanie naprawy z przeprowadzeniem diagnostyki komputerowej.

Podwozie:

Skrzynia biegów nie w pełni sprawna – synchronizator przełożenia II uszkodzony, sprzęgło uszkodzone - przekazuje napęd w sposób niejednostajny, półosi napędowe, przeguby - wyeksploatowane, konieczna weryfikacja całego układu przeniesienia napędu z ewentualnym rozłożeniem.

Układ kierowniczy i hamulcowy - używane, tarcze hamulcowe miejscowo skorodowane, układ ABS – niesprawny (wskaźnik kontrolny na desce rozdzielczej), konieczna dalsza, szczegółowa weryfikacja na stanowisku diagnostycznym.

Zawieszenie przednie i tylne wyeksploatowane, wahacze, amortyzatory, sprężyny, drążki reakcyjne, piasty kół, łączniki stabilizatorów ponadnormatywnie skorodowane.

Nadwozie:

Szkielet nadwozia i poszycie skorodowane powierzchniowo, po wcześniejszych, naprawach blacharsko – lakierniczych, szczeliny pomiędzy poszczególnymi elementami nadwozia różne od fabrycznych.

Pokrywa wlewu paliwa – brak. Pokrywa drzwi tylnych innego koloru niż fabryczna. Zderzak przedni, zderzak tylny – miejscowo popękane, powłoka lakiernicza przerysowana.

Powłoka lakierowa - zmatowiała, z poprawkami lakierniczymi części naprawianych.

Wyposażenie, pokrycie tapicerskie - podniszczone, mocno zabrudzone, poszycie foteli przednich przetarte, miejscowo z ubytkami materiału, elementy z tworzywa popękane, trwale odkształcone.

Osprzęt:

Niekompletne, podniszczone. Lampy zespolone tylne – szkła popękane, lampy zespolone przednie – szkła zmatowiały. Zamek centralny – niesprawny. Instalacja elektryczna-konieczna weryfikacja z diagnostyką.

Ogumienie: marka - wymiar - stan techniczny - % zużycia bieżnika

2 kpl.ogum.	m-ki	Vredestein	rozm.	205/65 R16C	20% zuż.
2 kpl.ogum.	m-ki	Fortune	rozm.	205/65 R16C	80% zuż.

Ocena końcowa i ustalenie wartości rynkowej:

Ze względu na fakt, iż brak jest ceny katalogowej przedmiotowego pojazdu, w wycenie zastosowano podejście cenowo - porównawcze, posługując się bieżącym raportem dotyczącym wartości samochodów używanych OMNIPRET.

Poniższy wykres i tabela przedstawiają przeciętną wartość rynkową wycenianego modelu pojazdu dla poszczególnych roczników, czerwony punkt na wykresie odpowiada wycenie przedmiotowego pojazdu, ceny podano w wartościach brutto:

https://omnipret.com/pl/rpl/eval

omnipret Wycena samochodu Raporty

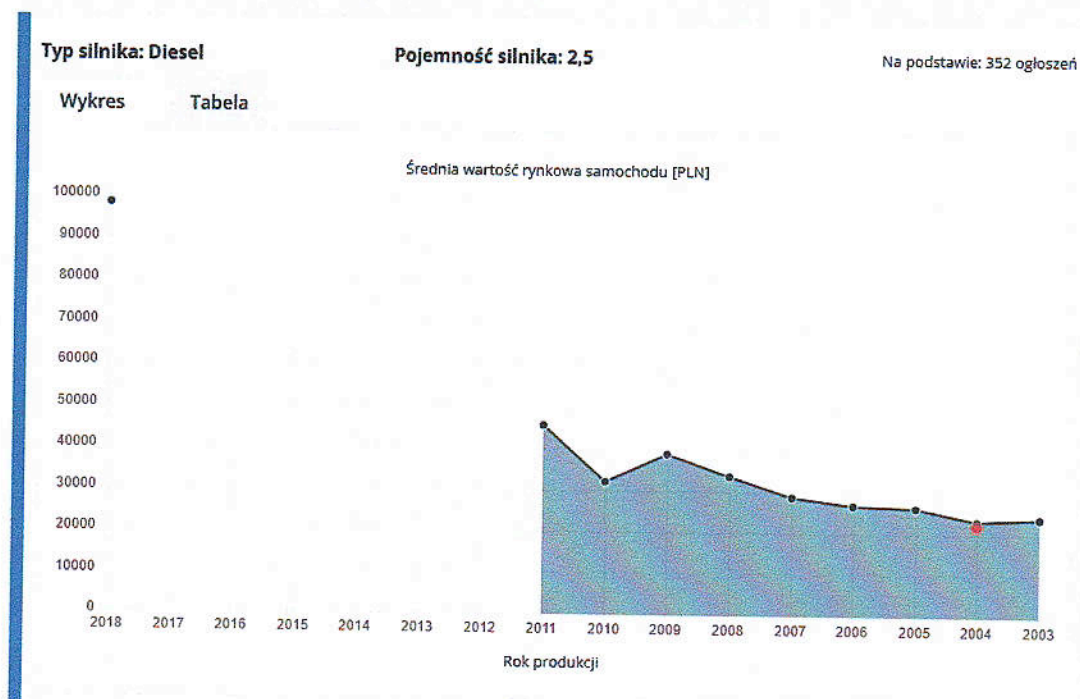
Wycena samochodu

Wypełnij poniższy formularz, aby szybko określić wartość twojego samochodu. Zajmie Ci to tylko jedną minutę.

Producent	Renault	Rok prod.	2004
Model	Trafic	Przebieg	374 x 1000 km
Silnik	Diesel 2.5 [I]	Przelicz	

Średnia wartość rynkowa samochodu: 22095 [PLN] Na podstawie: 352 ogłoszeń

https://omnipret.com/pl/rpl/eval



Przyjęta wartość bazowa po zaokrągleniu - 22100 zł. brutto

Ocena końcowa i ustalenie wartości rynkowej:

Wycena zawiera procentowy stopień uszkodzenia i braków pojazdu i określona jest metodą stopnia uszkodzenia pojazdu.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Arkusze oparto na zał. nr 3 do Instrukcji Określania Wartości Pojazdów nr 1/2016 dla sam. marki Renault Trafic wybrano z tabeli klasa van. Dane techniczne i szczegółowy opis uszkodzeń zawarte są w OT.

Metoda stopnia uszkodzenia

Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [zł.]
Nadwozie	25	5	5249
Wyposażenie	43	6	8933
Silnik z osprzętem	12	12	2334
Układ napędowy	7	15	1315
Zaw. prz. z układ. kier	5	3	1072
Zaw. tylne	3	3	643
Reszta	5	2	1083
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu			20629

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		22100 zł.
Stopień uszkodzenia	0,07	20629 zł.
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,76	15678 zł.
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,96	15051 zł.
Wartość pojazdu uszkodzonego określona metodą stopnia uszkodzenia.		15051 zł.

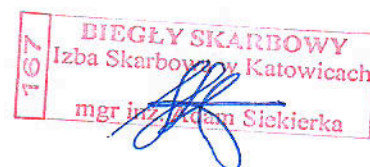
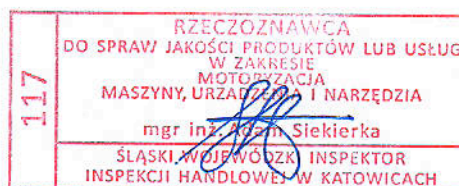
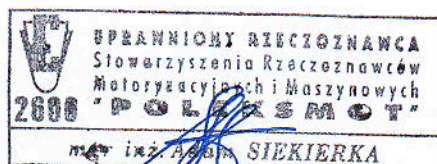
Wartość pojazdu uszkodzonego bez uwzględnienia współczynnika zbywalności określona metodą stopnia uszkodzenia wynosi 15100 zł.

[piętnaścietysięcyście zł.]

Dalszą eksploatację warunkuje przeprowadzenie naprawy zmierzającej do usunięcia opisanych usterek / uszkodzeń. Naprawa umożliwi uzyskanie prawidłowego stanu technicznego i pozwoli dopuścić pojazd do ruchu na drogach publicznych.

Data opracowania: 29.08.2024r.

Wycenę sporządził:



Załącznik: dokumentacja fotograficzna w ilości 46 zdjęć

Klauzule i zastrzeżenia ograniczające:

Wydając niniejszą ocenę techniczną rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu. Rzeczoznawca nie odpowiada za dane, co do których został wprowadzony w błąd oraz za wady prawne.

Ocena techniczna nie może być opublikowana w jakimkolwiek dokumencie bez zgody rzeczoznawcy, można ją wykorzystać tylko do celu określonego na wstępie. Rzeczoznawca nie odpowiada za wady ukryte wycenianego pojazdu, a ocena techniczna nie stanowi ekspertyzy technicznej.



**Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe
AS EXPERT
Adam Siekierka Firma Rzeczoznawcza
43-418 Pogwizdów, ul. Wrzosów 69
NIP 548-173-78-79 Tel. +48 606 698 338**



Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe

AS EXPERT

Adam Siewierka Firma Rzecznawcza

43-418 Pogwizdów, ul. Wyrzów 69

NIP 548-173-78-79 tel. +48 505 888 338



ZALĄCZENIE DO OT NR AS/39/24

STANCA
KOSZCÓW
maszynowych
2608 "POLSKA" S.A.
ul. 12.2. ADAM SIEWIERKA

